

～目次～

第1章 序論	
1.1 研究背景	
1.2 今までの軌道実証試験と研究	
1.3 テザーの種類	
1.4 EDT 動作原理	
1.5 研究目的	
第2章 研究手法	
2.1 発生する起電力のシミュレーション	
2.2 地上試験	
2.2.1 テザーサンプル性能評価試験	
2.2.1.1 正バイアス試験	
2.2.1.2 負バイアス試験	
2.3 試験機材	
2.3.1 LEO チャンバー	
2.3.2 使用機器	
2.4 試験サンプル結合部形状	
2.5 テザーサンプル	
第3章 シミュレーション結果	
第4章 試験結果	
4.1 正バイアス試験結果	
4.2 負バイアス試験結果	
4.3 バッテリー充放電試験結果	
第5章 総括	
5.1 総括	
5.2 テザーサンプル評価	
5.3 課題	
参考文献	
謝辞	